

# HƯỚNG DẪN ĐỌC MÃ LỖI EC3000 series

Ngày 19/11/2021

## 1. Tổng quan

- Hệ thống tủ điện thang máy EC3000 series có chức năng ghi nhận tất cả mã lỗi xảy ra trong quá trình hoạt động.
- Khả năng lưu trữ tối đa 30 lỗi
- Ghi nhận chính xác theo thời gian, vị trí tầng lỗi, dòng điện, điện áp lúc lỗi.
- Để xem và đọc mã lỗi ta thực hiện các bước như sau:

### A. Xem mã lỗi

**Bước 1:** Chọn mục B Fault record

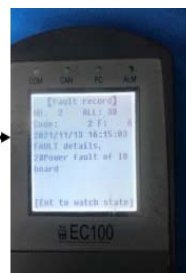


Hệ thống sẽ hiển thị lỗi mới nhất

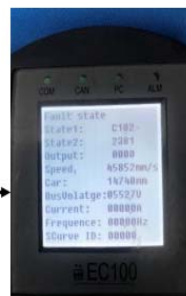


**Bước 2:**

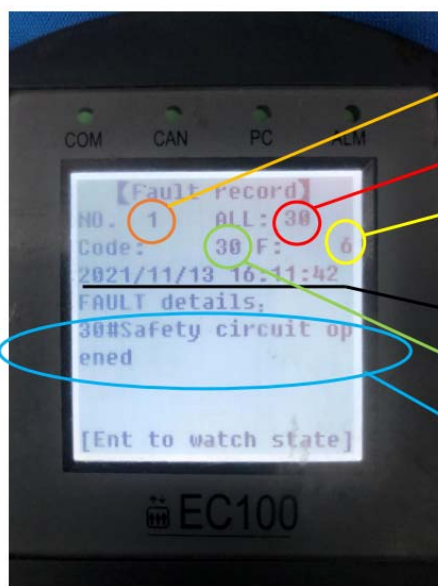
Nhấn phím mũi tên ↑ để qua lỗi tiếp theo



Nhấn phím Enter để xem chi tiết lỗi này



### B. Đọc thông tin lỗi



Số thứ tự lỗi đang hiển thị

Tổng số lỗi ghi nhận

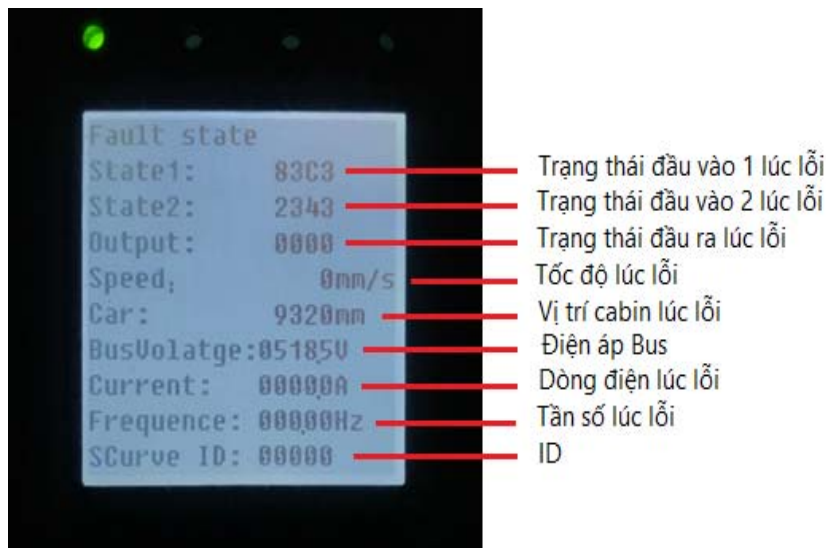
Vị trí tầng lỗi

Thời gian ghi nhận lỗi

Mã lỗi

Tóm tắt nội dung lỗi

**C. Đọc trạng thái lỗi**



**2. Hướng dẫn xem trạng thái ngõ vào:**

- **State 1:** Hiển thị dạng **ABCD**, trong đó:
  - **CD:** giá trị cổng ngõ vào logic P1 → P8 ( **H0.00** )
  - **AB:** giá trị cổng ngõ vào logic P9 → P16 ( **H0.01** )

Cổng	P8	P7	P6	P5	P4	P3	P2	P1
<b>H0.00</b>	Giới hạn cắt chiều trên (SUL)	Giới hạn cắt chiều dưới (SDL)	Giảm tốc độ cao chiều lên (SU3)	Giảm tốc độ cao chiều xuống (SD3)	Giảm tốc độ trung bình chiều lên (SU2)	Giảm tốc độ trung bình chiều xuống (SD2)	Giảm tốc độ thấp chiều lên (SU1)	Giảm tốc độ thấp chiều xuống (SD1)
	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Giá trị	<b>C</b>				<b>D</b>			

Cổng	P16	P15	P14	P13	P12	P11	P10	P9
<b>H0.01</b>	Tín hiệu relay an toàn (KSAF)	Tín hiệu móng ngựa chính (MDZ)	Tín hiệu móng ngựa dưới (DDZ)	Tín hiệu móng ngựa trên (UDZ)	Tín hiệu chạy UD chiều lên (UP)	Tín hiệu chạy UD chiều xuống (DOWN)	Tín hiệu UD (INSP)	Tín hiệu emergency Nút (E_STOP)
	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Giá trị	<b>A</b>				<b>B</b>			

- **State 2:** Hiển thị dạng **ABCD**, trong đó:
  - **CD:** giá trị cổng ngõ vào logic P17 → P24 ( **H0.02** )
  - **AB:** giá trị cổng ngõ vào logic P25 → P32 ( **H0.03** )

Cổng	P24	P23	P22	P21	P20	P19	P18	P17
<b>H0.02</b>	Tín hiệu an toàn điện áp cao (DC_1+)	Tín hiệu UPS (KPWR)	Tín hiệu hoả hoạn (SFR)	Tín hiệu quá nhiệt motor (SMTR)	Tín hiệu hồi tiếp thắng (BRS)	Tín hiệu contactor thắng (KBK)	Tín hiệu contactor motor (KM2)	Tín hiệu đường an toàn (KDL)
	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Giá trị	<b>C</b>				<b>D</b>			

Cổng	P32	P31	P30	P29	P28	P27	P26	P25
<b>H0.03</b>	Tín hiệu an toàn ngõ vào 3 (LIN3)	Tín hiệu an toàn ngõ vào 2 (LIN2)	Tín hiệu an toàn ngõ vào 1 (LIN1)	Tín hiệu tiên mở cửa	Tín hiệu hồi tiếp tiên mở cửa	Tín hiệu cho phép phần cứng (EN)	Tín hiệu đóng cửa tầng, áp cao (DC_3+)	Tín hiệu đóng cửa car, áp cao (DC_2+)
	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Giá trị	<b>A</b>				<b>B</b>			

- **Output:**

**0xxx:** Thang báo lỗi khi đang đứng yên.

**1xxx:** Thang báo lỗi khi đang chạy lên

**2xxx:** Thang báo lỗi khi đang chạy xuống

**3. VÍ DỤ:** Ta có trạng thái lỗi như sau:



State 1: **C102**

State 2: **2381**

- Như vậy:

- Phân tích **State 1 = C102** theo hiển thị ABCD, ta có:

Gía trị của A = 8 + 4 + 0 + 0 = **C** → **P15, P16** đang tác động (xem H0.01)

Gía trị của B = 0 + 0 + 0 + 1 = **1** → **P9** bị tác động (xem H0.01)

Gía trị của C = 0 + 0 + 0 + 0 = **0** → Không có tín hiệu nào bị tác động (xem H0.00)

Gía trị của D = 0 + 0 + 2 + 0 = **2** → **P2** bị tác động (xem H0.00)

- Phân tích **State 2 = 2381** theo hiển thị ABCD, ta có:

Gía trị của A = 0 + 0 + 2 + 1 = **2** → **P30** đang tác động (xem H0.03)

Gía trị của B = 0 + 0 + 2 + 1 = **3** → **P25, P26** đang tác động (xem H0.03)

Gía trị của C = 8 + 0 + 0 + 0 = **8** → **P24** đang tác động (xem H0.02)

Gía trị của D = 0 + 0 + 0 + 1 = **1** → **P17** đang tác động. (xem H0.02)

- Phân tích Output = **0000** → Thang báo lỗi lúc đang dừng, không hoạt động.